



TRYSIL

Tilleggsregler Bilcross og Crosscart

Sæteråsen Motorpark

Søndag 11 Juni

1. TIDSSKJEMA	
1.1 Tid og sted	
21.05.23 kl 09.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
09.06.23	Påmelding for ordinær avgift avsluttes
10.06.23 kl 14.00	Depot åpner
10.06.23 kl 17.00-20.00	Administrativ innsjekk
10.06.23 kl 17.00-20.00	Teknisk kontroll
11.06.23 kl 06.30-08.00	Administrativ innsjekk
11.06.23 kl 06.30-08.00	Teknisk kontroll
11.06.23 kl 08.30	Førermøte på startplata
11.06.23 kl 09.30	Start innledende omganger. Arrangøren bestemmer pauser underveis. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde. Startrekkefølge kunngjøres på førermøtet.
2. ORGANISASSJON OG BESKRIVELSE	
2.1 Løpet teller som	Det er kvalifiserings løp til Junior og Senior landsfinalen 2023 i bilcross
2.2 Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.
2.3 Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør	NMK Trysil
Arrangørlisens	52969
Adresse	Sæteråsen Motorpark
GPS Koordinator	61.231548, 12.26772
E-post	post@nmktrysil.no
Kontaktperson	Arne Eskil Bråten. Tlf: 95224547
2.4 Sportskomitee	Mona Jordmoen Tlf: 97513078 Stina Brenden Tlf: 41442124 Julia Tilgård Tlf: 41377318 Arne Eskil Bråten Tlf: 95224547
2.5 Offisielle Funksjonærer	
Løpsleder	Oddleig Halsrud Tlf: 97124066 mail: oddleif.haldsrud@hertz.no

Ass. løpsleder	Julie Taje	Tlf: 40089164	mail: julietaje@icloud.com
Løpssekretær	Mona Jordmoen	Tlf: 97513078	mail:mon_jor92@hotmail.com
Teknisk ansvarlig	Jan Arve Bekkelund	Tlf: 90935736	
Deltagerkontakt	Arne Eskil Bråten	Tlf: 95224547	
Juryleder	Kennet Fossmo	Tlf: 94841162	mail: kfoss11@gmail.com
Jurymedlem	Nils Petter Olsen	Tlf: 95827479	
Jurymedlem	Per Nicolaisen	Tlf : 45792791	
Jurymedlem	Steffen Skustad	Tlf: 92864620	
Resultatservice	Mona Jordmoen		
Sikkerhetsansvarlig			
Faktadommer start	Knut Baastad	Tlf: 90829944	
Faktadommer tjuvstart	Knut Baastad		
Faktadommer alternativspor	Ronny Berg	Tlf: 97000046	
Faktadommer mål	Nils Ole Lutnæs	Tlf: 93811176	
Depotansvarlig	Sondre Ensrud	Tlf: 94842699	
Medisinsk ansvarlig	Trysil Ambulanse v/Erland Enger		
Miljøansvarlig	Ove Bråten	Tlf: 48253077	
Anbudsansvarlig	Julia Tilgård	Tlf: 41377318	Stina Brenden Tlf: 41442124
2.6 Offisiell Oppslagstavle	Sportity Appen passord: kvaltrysil23		
2.7 Beskrivelse av banen			
Lengde	825 meter		
Startlengde			
Maksimum banebredde			
Minimum banebredde			
Underlag	35% asfalt 65% grus		
3. PÅMELDING-STARTAVGIFT			
3.1 Påmelding	Påmelding åpner 21.05.2023 Dette vil bli lagt ut på http://www.nmktrysil.com/ og på klubbens Facebookside. Ved spørsmål, kontakt Stina Brenden tlf: 41442124 (etter.kl. 17.00 på ukedager)		
Avbud	Avbud må meldes til Stina Brenden per telefon. Det skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmktrysil.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.		
3.2 Startavgift	Senior/Dame 700,- Junior 350,- Junior trening og Crosskart 300,-		
3.3 Klasser	Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen) Crosskart Mini, Crosskart 85ccm og Crosskart 125ccm inviteres som gjesteklasse. Jr. trening inviteres til trening, påmelding som alle andre deltagere.		
3.4 Forsikring	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)		
4. INNSJEKK OG TEKNISK			

KONTROLL	
4.1 Administrativ innsjekk	10 Juni 2023 kl. 17.00-20.00 i sekretariatet på Klubbhuset 11 Juni 2023 kl. 06.30-08.00 i sekretariatet på Klubbhuset Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk
4.1.1 Dokumenter som må medtas til administrativ innsjekk	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser
4.2 Teknisk kontroll	10 Juni 2023 kl. 17.00- 20.00 på startplata 11 Juni 2023 kl. 06.30- 08.00 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata – bilcrossbanen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.
4.2.1 Startnummer	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.
4.2.2 Personlig utrustning	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
4.2.3 Drivstoff	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4 Støybegrensning	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.2.5 Dekk	I henhold til § 603 pkt. 4.8.
4.2.6 Bytting av komponenter	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. 4.2.7.
4.2.7 Ta ut bil av depoet	Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1 Førermøtet	11.Juni 2023 kl. 09.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.
5.2 Dopingkontroll	Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.
5.3 Innledende omganger	Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig

	rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.
5.4 Finaler	Det vil bli kjørt A-B-C-D-E finale i Senior, A-B-C finale i junior (D finale om det er over 30 startende i klassen) A-finale damer (hvis klassen blir gjeldende). Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.
5.5 Pauser	Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.
5.6 Start	Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.
5.7 Tyvstart	Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten -2 poeng. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalisert fra omgangen uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten. Finaler: Ved første gangs tyvstart gis det advarsel til hele heatet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til siste plass i vekommende finale.
5.8 Rødt og gult flagg	Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.
5.9 Rengjøring av dekk	Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet
6. PARC FERME OG PROTESTER	
6.1 Parc Ferme	Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
6.2 Protester	
6.2.1 Protester	Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
6.2.2 Appeller	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter

	at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
6.3 Resultatliste og jurymeldinger	Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: kvaltrysil23
7. PREMIERING	
	Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte på startplata. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress.
8. ANNEN INFORMASJON	
8.1 Depot/henger	Depoet åpnes 10 Juni kl. 14.00. Depotplass både til høyre og venstre når du kommer inn porten. Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06-00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale. Hengerparkering på grusstripe mellom bilcross bane og motorcross trasé. Henger kan fraktes av arrangør om ønskelig.
8.2 Strøm	Det er ikke tilgang til strøm i depoet.
8.3 Brannsikkerhet	Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
8.4 Miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Det er plassert merkede miljøstasjoner i depoet.
8.5 Adgangsbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.
8.6 Utsettelse/avlysning	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7 Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.9 Anbud	
Anbud	Manuelle bud: Anbud skjer i telt i sørenden av klubbhuset. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken. Trekking av anbud: Alle som har lagt inn anbud blir lest opp. Betaling av bil: Denne betaling skal skje mellom utøvere via Vipps eller kontanter. Betaling skal overvåkes av arrangør. Dersom vedkommende ikke får overført penger, går bilen automatisk tilbake til lisensinnehaver.
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i senior og dame. For junior er det kun biler som har kjørt finale som er på bud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer

Velkommen til en fartsfylt dag på Sæteråsen Motorpark.

Se www.nmktrysil.com for mer informasjon.

